

Kočioni disk/Kočioni doboš

Uputstvo za montažu

UPOZORENJE:

Kočnice su vitalni sigurnosni delovi. Iz sigurnosnih razloga, radove na kočionim sistemima smeju da obavljaju samo lica posebno obučena za održavanje i popravku motornih vozila. Delovi kočnica koji su sadržani u paketu nisu namenjeni za ugradnju od strane krajnjeg korisnika.

Pre ugradnje očistite pažljivo kočioni disk i kočioni doboš, naročito kontaktnu površinu. I kontaktna površina glavčine mora biti u potpunosti čista. Koristite sredstvo za čišćenje koje ne zagađuje životnu okolinu. Nakon ugradnje zategnite sve vijke moment-ključem u skladu sa odredbama proizvođača vozila. U protivnom rizikujete deformisanje kočionog diska koja se ne može naknadno popraviti. Kod svake zamene kočionog diska i kočionog doboša zamenite i kočione obloge. Proverite istovremeno da li su i druge komponente kočnica i ležajeva točka istrošene ili oštećene. Zamenite kočione diskove i kočione doboše uvek u paru na svakoj osovini. Samo tako je garantovano besprekorno funkcionisanje!

I još nekoliko saveta:

Minimalna debljina kočionog diska (Min. Th) odnosno unutrašnji prečnik kočionog doboša (Max. Dia.) ne smeju odstupati od graničnih vrednosti koje su propisane od strane proizvođača. Obe vrednosti su utisnute na našim delovima.

Izbegavati naglo kočenje u prvih 200-300 kilometara nakon ugradnje.